

JA-111H TRB

Интерфейс модуля шины для детектора проводов

Этот документ был переведен машинным способом с английского оригинала. В случае каких-либо неясностей или сомнений, пожалуйста, обратитесь к оригинальной версии документа. Если Вы столкнулись с ошибками или у Вас возникли дополнительные вопросы, обратитесь в службу технической поддержки (контактная информация приведена в конце этого документа).

JA-111H TRB является компонентом системы JABLOTRON и служит для подключения проводного извещателя с выходами NC / NO к шине контрольной панели. Он обеспечивает питание извещателя и сообщает о его активации, несанкционированном проникновении и неисправностях.

Он предназначен для установки внутри стандартного проводного извещателя (с контактными выходами), но благодаря удлиненным проводам может быть установлен и вне его в защищенной монтажной коробке. Модуль занимает одно место в системе. Установку модуля должен производить обученный техник, имеющий действующий сертификат, выданный авторизованным дистрибьютором. **Продукт совместим с JA-100K, JA-101K, JA-106K, JA-102K, JA-103K, JA-107K и JA-108K.**

Установка

1. Установите модуль в подходящем месте в извещателе или внутри защищенной монтажной коробки рядом с извещателем. Провод может быть удлинен максимум до 3 м. При установке модуля внутри извещателя убедитесь, что он не может вызвать короткое замыкание из-за плохой изоляции.
2. Подключите провода к извещателю (в соответствии с Рис. 1).

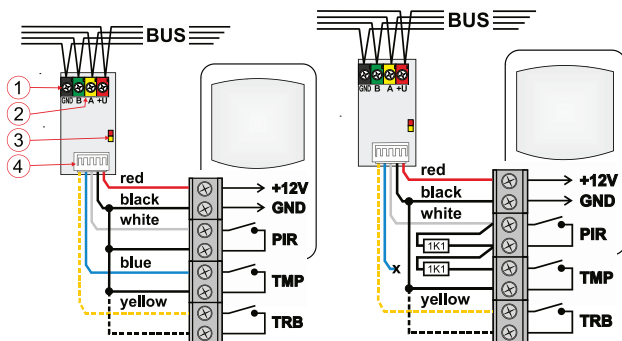


Рис. 1 и 2: Описание внутренней части изделия и подключение проводов модуля

- 1 – клеммы шины; 2 – серийный номер; 3 – желтый светодиодный индикатор неисправности / не включенного устройства, красный светодиодный индикатор мигающей активации любого входа; 4 – соединительные провода, см. следующую таблицу

Провод	Значение	Функция
Красный	+ 12 V	Питание для детектора
Черный	GND	Общий провод
Белый	INP	Вход сигнала тревоги
Синий	TMP	Вход тампера
Желтый	TRB	Вход неисправности

Таблица 1: Провода модуля

3. Подключите кабель шины и включите питание панели управления.



При подключении модуля к системной шине всегда отключайте питание.

Потребляемая мощность подключенного извещателя не должна превышать 50 мА (выход питания модуля не защищен от перегрузки).

4. Контрольная панель должна находиться в режиме обслуживания.
5. Действуйте в соответствии с руководством по установке контрольной панели.

Основная процедура:

- а) Когда устройство включено, желтый светодиод начинает мигать несколько раз, указывая на то, что модуль не был зарегистрирован в системе.
- б) Зайдите в программное обеспечение **F-Link**, выберите нужную позицию в окне **"Устройства"** и запустите режим регистрации, нажав на опцию **"Зарегистрироваться"**.
- в) Нажмите на кнопку "Сканировать/Добавить новые устройства шины", выберите JA-111H TRB и подтвердите его зачисление двойным нажатием - желтый светодиод погаснет.

6. Закройте крышку детектора с установленным модулем внутри.

Примечания:

- Модуль также можно зарегистрировать, нажав на тамперный контакт подключенного извещателя (соединив вместе черный и синий провод) или введя производственный код через программное обеспечение F-Link. Производственный код напечатан на наклейке под штрих-кодом на печатной плате изделия.
- Если Вам необходимо извлечь модуль из системы, удалите его с места в панели управления.
- Не все провода должны быть подключены. Если установка не соответствует соответствующему классу безопасности, можно использовать только те провода, которые необходимы для работы, а остальные провода изолировать от короткого замыкания. Их функция может быть отключена во внутренних настройках периферийного устройства.

Настройка свойств модуля

Свойства модуля можно настроить в окне **Устройства** программного обеспечения F-Link. Используйте опцию **Внутренние настройки** в позиции детектора, чтобы открыть диалоговое окно, в котором Вы можете установить:

Светодиодную индикацию: Включена индикация заводских настроек. Функция служит для включения/выключения светодиодной индикации красного светодиода (3). Светодиод реагирует на активацию любого входа модуля.

Вход INP: По заводскому умолчанию он **включен** в режиме NC (С подключен к GND). Вход также может быть настроен на **двойной баланс**. При использовании входа INP с двойным балансом вход TMP F-Link автоматически отключается и блокируется. Вход может быть полностью **отключен**, и система не будет сообщать о его активации. Следующая опция - **Roller**, которая реагирует на короткие повторяющиеся импульсы с чувствительностью, регулируемой на двух уровнях: Импульс 1 = активация на 3 импульса до макс. 2 минут; Импульс 2 = активация на 5 импульсов до макс. 2 минут. В режиме ролика вход деактивируется на 10 с после срабатывания.

Когда вход INP активирован, он показывает другие варианты настройки:

Реакция инвертированного входа: По умолчанию он имеет реакцию NC, но ее можно изменить на реакцию NO.

Импульсный режим: Режим состояния задан по умолчанию на заводе. Если параметр включен, вход начинает реагировать импульсно. Идеально подходит для импульсных детекторов (например, детекторов движения).

Задержка реакции входа INP: Временной фильтр для повышения устойчивости к ложным срабатываниям - его можно установить в диапазоне от 0,1 с до 300 с, чтобы определить, как долго вход INP должен быть активным, чтобы сработать на контрольной панели.

Вход TRB: На заводе этот вход установлен в положение Off (применяется для GRADE 2), поэтому о его активации не будет сообщено системе (если установлен системный профиль GRADE 3, этот вход автоматически переключается в режим "неисправность").

При выборе опции "Неисправность" активация подключенного детекторного входа сообщит о неисправности на позиции модуля (обычно подключенного к GND = NC). При выборе опции Антимаскировка активация входа в неохранный состояние секции будет зарегистрирована как неисправность, а в охраняемом состоянии - как неисправность + тревога (обычно подключен к GND = NC). Предназначен для подключения извещателей с функцией Антимаскинг.

Инвертированная реакция TRB: По умолчанию имеет реакцию NC, но может быть изменена на реакцию NO.

Совместная активация TRB и INP запускает антимаскировку: Этот параметр может быть активирован, только если вход TRB настроен на реакцию "неисправность".

Задержка реакции на вход TRB: Заводская настройка для GRADE 3 составляет 0,1 с, и это значение не может быть изменено. Заводская настройка для GRADE 2 составляет 0,5 с (настройки 0,1 с...300 с). Настройка задержки определяет, как долго должен быть активен вход TRB, чтобы он активировался.

Вход TMP: По заводскому умолчанию он **включен** в режиме NC (С подключен к GND). Вход может быть полностью **отключен**, и система не получит сообщения о его активации.

Инвертированная реакция TMP: По умолчанию это NC-реакция, но ее можно изменить на NO-реакцию.

Производитель гарантирует только правильное функционирование этого модуля. Однако он не может гарантировать правильное функционирование подключенного детектора. Поэтому мы рекомендуем использовать шинные детекторы JABLOTRON 100.

Чтобы установить свойства модуля в соответствии с классификацией класса безопасности, выберите стандарт на вкладке параметров в программе F-Link - "системные профили".



JA-111H TRB

Интерфейс модуля шины для детектора проводов

Технические характеристики

Питание от шины контрольной панели 12 В постоянного тока (8...15 В)
Потребляемый ток покоя 5,2 мА

(+ потребление подключенных устройств)

все входы подключены к GND

Максимальный ток потребления 11 мА

(+ потребление подключенных устройств)

Максимально допустимый ток подключенного детектора 50 мА

Тип контрольного устройства (ACE) тип В

Размеры 18,1 x 31,5 x 12 мм

Длина провода 300 мм (нельзя удлинить)

Вес 8 г

Классификация Класс безопасности 3 / экологический класс II

(в соответствии с EN 50131-1)

Примечание: Действительно только в том случае, если устройство встроено в корпус, сертифицированный по классу безопасности 3 или выше.

Окружающая среда внутренняя общая

Диапазон рабочих температур от -10 °C до +40 °C

Средняя влажность 75 % RH, без конденсации

Орган по сертификации Trezor Test s.r.o. (№ 3025), Kiwa Nederland b.v.

Соответствует EN 55032, EN 50130-4, EN 50131-3,

T 031, EN IEC 63000



Компания JABLOTRON a.s. настоящим заявляет, что JA-111H TRB соответствует соответствующему законодательству Союза о гармонизации: Директивы №: 2014/30/EU, 2011/65/EU. Оригинал оценки соответствия можно найти на сайте www.jablotron.com - раздел Downloads.

Примечание: Правильная утилизация данного изделия поможет сэкономить ценные ресурсы и предотвратить возможные негативные последствия для здоровья людей и окружающей среды, которые могут возникнуть в результате неправильного обращения с отходами. Пожалуйста, верните изделие дилеру или обратитесь в местный орган власти, чтобы получить подробную информацию о ближайшем специализированном пункте сбора.